

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ПРОДОВОЛЬСТВИЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1941-1945 ГГ.)

THE STATE OF THE ECONOMY OF THE USSR DURING OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

**S. Linets
G. Edigarova
E. Getmanova**

Summary: This article examines the topic of the state of the economy of the USSR during the Great Patriotic War, which is part of the Second World War. Thanks to the economic rise of the Soviet Union, food, military equipment and other resources necessary for the conduct of the war were delivered to the front during this period of time. The workers of the home front also made their contribution to the Victory, who worked every day without sparing their efforts for the benefit of their people, their Homeland.

Keywords: The Great Patriotic War, economy, industrial production, military equipment, food, home front workers, heroism, feat.

Линец Сергей Иванович

доктор исторических наук

Пятигорский государственный университет

г. Пятигорск

linets-history@yandex.ru

Едигарова Гаянэ Николаевна

кандидат исторических наук

Пятигорский государственный университет

г. Пятигорск

gayana-edigarova@mail.ru

Гетманова Елена Сергеевна

кандидат исторических наук

Пятигорский государственный университет

г. Пятигорск

getmanova_e@mail.ru

Аннотация: В данной статье исследуется тема состояния экономики СССР в годы Великой Отечественной войны, которая является частью Второй Мировой войны. Благодаря экономическому подъему Советского Союза в данный период времени на фронт поступало продовольствие, военная техника и другие ресурсы, необходимые для ведения войны. Свой вклад в Победу внесли и работники тыла, которые каждый день трудились, не жалея сил на благо своего народа, своей Родины.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, экономика, промышленное производство, военная техника, продовольствие, работники тыла, героизм, подвиг.

Огромный ущерб сельскому хозяйству, пищевой промышленности СССР и системе продовольственного снабжения нанесла Великая Отечественная война, начавшаяся 22 июня 1941 года. Героически сражались на фронтах народы Советского Союза и самоотверженно трудились во имя общей Отчизны, Победы над злейшим врагом, проявляя стойкость и мужество. В период с 1941 по 1945 гг. наша страна испытала на себе всю тяжесть военного времени. Способность обеспечить бесперебойное снабжение Советских Вооруженных Сил военной техникой вооружением обмундированием продовольствием, требовалось укрепить и развить важнейшие отрасли социалистической промышленности для создания в короткий срок военного хозяйства СССР.

Научно-технический, экономический потенциал страны сыграл важную роль в достижении экономической Победы над врагом, созданный в годы предвоенных пятилеток.

Данной теме исследования посвящены многие исторические труды, как на русском, так и на иностранных

языках. Доклады И.В. Сталина и других руководителей СССР являются важной частью данных работ [1, с. 78]. О том, как, и в каких условиях советскому народу пришлось возрождать экономику Советского Союза мы можем узнать из монографии Н.А. Вознесенского [11, с. 54]. Выдающиеся труды о Советских рабочих, которые ежедневно работали не покладая рук на благо своей Родины, были опубликованы после окончания Великой Отечественной войны. Данный вопрос подробно в своих научных работах освятила Г.Г. Морехина [2, с. 17].

В довоенное время благодаря двум пятилеткам в СССР удалось создать хорошую индустриальную базу, усилить промышленное производство. Во время второй пятилетки в 2,2 раза был увеличен выпуск промышленной продукции. Что касается оборонной промышленности, то ее выпуск увеличился в 3,9 раза, что не может не восхищать [3, с. 75].

Хотелось бы отметить, что, несмотря на хорошие темпы промышленного производства, экономика СССР к 1941 г. значительно уступала экономике Германии. Известным фактом является то, что уже к 1941 г. фашист-

ская Германия оккупировала большую часть стран в Европе. Таким образом, экономический потенциал данных стран был под контролем немцев [8, с. 350].

Сразу же после нападения Германии, войска СССР с большими потерями были вынуждены отступить на Восточную часть страны. Основные задачи советской экономики значительно изменились. В первую очередь была осуществлена мобилизация экономики, связанная с потребностями военного времени. Одной из важнейших задач стала эвакуация населения, заводов, фабрик с западной части в восточную часть страны.

23 июня 1941 г. был принят мобилизационный план, который подразумевал производство необходимых фронту боеприпасов. К его осуществлению были привлечены 65 заводов Народного комиссариата боеприпасов СССР и 600 предприятий гражданского типа. 24 июня 1941 г. был создан Совет по эвакуации при СНК СССР, сыгравший значительную роль при осуществлении эвакуации людей и техники [11, с. 95]. Отмечалось, что около 65 % военных промышленных предприятий должны быть эвакуированы. Но, так как в самом начале войны немецкие войска очень быстро продвигались на территорию Советского Союза, то по этой причине не все предприятия смогли эвакуировать в намеченный срок. Некоторые из них пришлось разобрать, то есть демонтировать. Известно, что эвакуировать в годы войны в восточную часть страны полностью или частично удалось примерно 3000 предприятий.

Стоит отметить, что эвакуация населения или промышленной базы – это всегда долгий и трудоемкий процесс. Но, в условиях начавшейся войны, когда каждый час был на счету, в очень короткие сроки удалось эвакуировать и перебросить на Восток большое количество людей и огромную промышленную базу. В данных условиях не всегда обходилось без потерь, ведь иногда эшелоны начинали свою эвакуацию, когда противник уже был на подступах к городу. Трудно представить, что чувствовали люди, покидающие свои родные места в такое тяжелое время.

Сборка оборудования для работы на эвакуированных предприятиях проходила в очень суровых погодных условиях. Не всегда оборудование поступало в полном комплектном виде. Людям, работающим на таких заводах и фабриках, приходилось на месте выходить из данных сложных ситуаций, проявляя смекалку и сообразительность. Также нередко были случаи, когда площадки для будущих предприятий были не подготовлены должным образом, поэтому работу нужно было начинать сначала, то есть с нуля. Тысячи рабочих день и ночь трудились на данных предприятиях, чтобы обеспечить поставки техники и продовольствия на фронт. Стоит отметить, что рабочих рук на фабриках и заводах хватало, ведь

большая часть трудоспособного населения была задействована на фронтах. Хватало и техники, транспорта.

Хотелось бы отметить, что вместе с промышленными предприятиями эвакуации подлежало и имущество советских колхозов, совхозов, которые располагались в зоне военных действий. Так 28 % крупного рогатого скота, 3,4 % тракторов, 12 % лошадей были эвакуированы в это время [9, с. 281].

Большое количество людей были переброшены в восточную часть страны. Около 10. млн. человек были вывезены при помощи железнодорожного транспорта, 2 млн. человек вывезены водным транспортом. В довоенный период производство военной техники в восточных регионах СССР было развито слабо. Во время войны объем военного производства значительно вырос. В Западной Сибири в 27 раз, на Урале в 5 раз, в регионе Поволжья в 9 раз. В период с ноября по декабрь 1941 г. выпуск военной продукции был наименьшим. Это объяснялось тем фактом, что не был еще завершен процесс восстановления предприятий, эвакуированных в первые месяцы войны [10, с. 103]. В декабре 1941 г. началась реэвакуация некоторых предприятий. Так, в связи с распоряжением Совета по эвакуации от 19 декабря 1941 г. оборудование Московского трансформаторного завода, которое ранее было эвакуировано на 56 вагонах, было возвращено обратно на территорию Москвы. Также еще раньше 11 декабря 1941 г. по приказу Совета по эвакуации было запрещено всем наркоматам и ведомствам без согласия СЭ начинать эвакуацию оборудования, находившегося на предприятиях Москвы и Московской области. Данное решение было связано с контрнаступлением 5 декабря 1941 г. войск СССР под Москвой и итог битвы за Москву был очевиден для руководителей Советского Союза. Победа советских войск в данной битве значительно подняла боевой дух солдат Красной армии, но положение нашей экономики было крайне тяжелым. За несколько месяцев после начала войны немецким войскам удалось захватить большую часть территорий Советского союза. Данные территории до начала войны располагали значительной индустриальной базой, там проживали многие люди, работающие на предприятиях, фабриках, заводах – всего 40 % населения страны. Добыча угля составляла 63 %, там выплавлялись чугун 68 % и сталь 58 %. В довоенное время на данных территориях собирали 38 % зерна, 84 % сахара. Из этих данных следует, что из-за временной потери западных регионов страны экономика Советского Союза не смогла в полном объеме выйти на уровень, который был до войны. Значительно уменьшилось производство сахара, железной руды, электроэнергии. Объем металлургического производства в 1942-1943 гг. сократился в 2-2,5 раза. Из всего вышперечисленного следует, что восстанавливать и увеличивать производство оборонной продукции пришлось при недостатке сырья, ресурсов и промышленно-

го вооружения.

После нападения Германии в Советском союзе в 1941 г. были созданы Наркомат танковой промышленности и Наркомат минометного вооружения. Благодаря работе данных Наркоматов за годы войны удалось значительно повысить уровень танковой и авиационной промышленности. Если в 1941 г. было выпущено 6590 танков и САУ, то к 1944 году их число составило 28983. Что касается выпуска самолетов, то в 1941 году их число составляло 15735, а к 1944 году возросло до 40241 единиц [7, с. 195]. Вайда и П. Денси написали труд, посвященный теме развития авиапромышленного комплекса СССР и Германии в период 1933-1945 гг. [12, с. 225]. Многие тракторные заводы, так же как и другие были эвакуированы. К производству танков были подключены автомобильные, тракторные, судостроительные заводы и фабрики. В Челябинске появился Кировский завод, в Свердловске – знаменитый Уралмашзавод. В довоенное время в основном выпускали легкие виды танков. В 1941 г. на заводах стали выпускать новые танки. Среди них были средние Т-34 и тяжелые танки КВ. Танк Т-34 стал самым лучшим в своем классе за время Второй мировой войны. В данный период времени в Советском Союзе было создано и выпущено 25 новых типов самолетов, которые включали истребители, бомбардировщики, транспортные самолеты, штурмовые самолеты и учебные. Так же как и многие другие предприятия, в начале Великой Отечественной войны были эвакуированы 18 самолетостроительных заводов. Среди знаменитых видов самолетов были Ил-2, Як-3, Ла-7, Ту-2.

Многие важнейшие военные задачи были решены. Так, повысился калибр и скорость орудий. Появилась самоходная артиллерия. Появились новые виды боеприпасов, так необходимых нашей армии. Необходимо отметить огромный вклад ученых, механиков, конструкторов благодаря которым в военный период совершенствовалась техника и вооружение.

Что касается плановых показателей, то к 1942 г. промышленность СССР смогла выполнить ежемесячные показатели, связанные с производством военной техники. Это позволило к ноябрю 1942 г. выйти на один уровень с Германией в сфере создания основных видов техники и вооружения.

Уже к 1943 г. по выпуску самолетов, танков и САУ наша страна значительно опережала Германию. К этому времени в СССР было выпущено 35 тыс. самолетов, 24 тыс. танков и САУ [4, с. 151].

В 1943 г. в Германии объем военной промышленной продукции был увеличен на 75 % по сравнению с 1942 годом [6, с. 375]. Но в связи с возросшей силой Красной Армии и понесенными потерями немцев на фронтах это

го было недостаточно.

Многие историки выделяют тот факт, что причиной достаточно медленного роста промышленности в Германии в данный период времени можно считать неопределенность немцами возможности роста экономики СССР в связи с их планами на Блицкриг.

Причинами повышения уровня военной промышленности Советского союза можно считать тот факт, что в нашей стране полностью были обновлены и модернизированы техника и вооружение.

В такое тяжелое время как война меняется уклад жизни людей. Вместе с этим изменилась и финансовая система в СССР. Стали увеличиваться отчисления из государственного бюджета на нужды фронта, среди которых было финансирование промышленности. В данный период возникла идея, в рамках которой подразумевалось создание фонда Оборона страны. В 1942 г. взносы в фонд, которые были исключительно на добровольной основе, составили 2282 млн. рублей деньгами, 1015 млн. рублей облигациями, тысячами тонн продовольственных продуктов [5, 135].

В данной статье отмечаем, что на производстве трудились в основном женщины, пенсионеры, подростки и студенты, ведь большинство рабочих ушли на фронт сражаться с врагом. Так, в 1942 г. на производство пришло примерно 500 тысяч женщин. В промышленном производстве к 1944 г. их число возросло до 52,9 % рабочей силы. В 1941 г. вышел приказ, согласно которому на предприятиях вводились обязательные сверхурочные дни, рабочий день для взрослых людей составлял до 11 часов 6 дней в неделю. К 1942 г. было развернуто соревнование, в рамках которого предусматривалось повышение производительности труда, увеличение выпуска военной продукции. В это время план мог быть перевыполнен на 200%, а иногда и на 300% сверх нормы. В 1944 г. число передовиков и стахановцев составляло 4,2 млн. человек. Все мы понимаем, что условия, в которых трудились рабочие на предприятиях, были тяжелыми, но они делали это на благо своей страны. В 1942 г. в связи с нехваткой продовольствия в стране была введена карточная система, то есть продукты выдавались по карточкам, которые были отменены лишь в 1947 г.

С самого начала войны СССР сотрудничал с США по вопросу поставок вооружения, продовольствия, техники в рамках Ленд-лиза. Около 450 тыс. автомобилей из США было поставлено в Советский Союз. Всего за период войны были подписаны четыре Протокола, закрепляющие за собой решение президента США Ф. Рузвельта о предоставлении СССР беспроцентного займа на сумму до 1 млрд. долларов. По первым трем Протоколам в СССР было отправлено 8,5 млн. т. поставок, сумма которых со-

ставила 5,36 млрд. долларов. Но из-за постоянных атак противников к нам в страну прибыло 7,4 млн. т. поставок на сумму 4,61 млрд. долларов. Помимо США поставки в СССР осуществляли Канада и Великобритания. В период с июня 1944 г. по май 1945 г. США совместно с Великобританией отправили нашей стране 5,3 млн. т поставок, которые включали продовольствие, нефтепродукты так необходимые СССР, самолеты и другие важные военные поставки. С мая по сентябрь 1945 г. из США продолжали поступать поставки. Их сумма составила 1,54 млн. т в денежном эквиваленте равная 3, 15 млрд. долларов. Только после капитуляции Японии поставки по данной программе были прекращены. Конечно, большая часть продовольствия, вооружения была изготовлена на территории Советского Союза, но помощь по Ленд-лизу дружественных держав также является большим вкладом в победу над Германией.

Таким образом, наш народ, солдаты Красной Армии и все люди, которые участвовали в войне против нацизма благодаря своей отваге, самопожертвованию и мужеству смогли приблизить день Великой Победы. Одной

из причин данной победы СССР над Германией в Великой Отечественной войне можно считать значительно ускорившийся рост Советской экономики. Даже, несмотря на ее отставание в самом начале войны, благодаря труду наших рабочих экономика в СССР смогла догнать и опередить Германскую экономику, обойдя ее по количественным и качественным показателям выпускаемой техники. В качестве примера мы можем привести письмо комсомолок в Спицевский райком ВЛКСМ. А. Солдатенко и М. Пономарева так описали свою рабочую вахту на стройках Сталинграда: «... работаем по-фронтовому, и благодаря честному труду наших девушек наша бригада в составе 14 человек завоевала первое место по тресту, за что нам присвоено звание «фронтовых» и имя Зои Космодемьянской. Вручили переходящее знамя треста, несколько раз премировали, также вручили всем стахановские книжки «молодых строителей» Сталинграда» [13, 247-248]. Благодаря росту Советской экономики наши солдаты смогли в полном объеме провести стратегические наступательные операции, сыгравшие значительную роль в конце Второй мировой войны.

ЛИТЕРАТУРА

1. Сталин И. О Великой Отечественной войне Советского Союза. Издание третье. — М., 1942. — 84 с.
2. Морехина Г.Г. Рабочий класс — фронту. Подвиг рабочего класса в годы Великой Отечественной войны 1941-1945. — М., 1960. — 76 с.
3. Великая Отечественная война 1941—1945 гг. Военно-исторические очерки. В четырех книгах. Кн. 4, 1999. — 510 с.
4. Мюллер Р. Экономические приготовления Германии к операции «Барбаросса». Война и политика. 1939 — 1941 г. / Отв. ред. А.О. Чубарьян. — М.: Наука, 1999. — 495 с.
5. Тюрина Е.А. Опыт промышленной эвакуации первого года Великой Отечественной войны (на основе рассекреченных документов РГАЭ). Экономика Победы. К 65-летию победы СССР в Великой Отечественной войне 1941 — 1945. Очерки. — М., 2010. — С. 133—155.
6. РГАЭ, Ф. 1562, Оп. 41, Д. 239, Л. 281.
7. Симонов Н.С. Военно-промышленный комплекс СССР в 1920 — 1950 гг.: темпы экономического роста, структура, организация производства и управления. — М., 1996. — 336 с.
8. Мухин М. Советская авиапромышленность в годы Великой Отечественной войны. — М., 2011. — 347 с.
9. Vajda F. A., Dancey P. German Aircraft Industry and Production 1933—1945. — Shrewsbury, England: Airlife Publishing Ltd, 1998. — 330 p.
10. Военная финансово-экономическая служба России. — М.: ИНЭС, 2003. — 673 с.
11. Война и общество. Институт всеобщей истории РАН. Кн. 2. — М.: Наука, 2008. — 208 с.
12. Вознесенский Н. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. — М.: Госполитиздат, 1948. — С. 192—225.
13. Наш край. Документы и материалы (1917-1977 гг.). — Ставрополь, 1983. — 538 с.

© Линец Сергей Иванович (linets-history@yandex.ru), Едигарова Гаянэ Николаевна (gayana-edigarova@mail.ru), Гетманова Елена Сергеевна (getmanova_e@mail.ru).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»