

БИЛИМБАЕВСКИЙ ТРУБОЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

BILIMBAEVSKY TRUBOLITEYNY FACTORY DURING WORLD WAR II

A. Gusev

Annotation

This paper examines the role Bilimbaevskogo truboliteynogo plant in the creation and production of aircraft during World War II. Essentially, Bilimbaevsky truboliteyny plant was unique on-site metallurgical enterprise that develops and produces new models of aircraft and rocket technology: gyros, rocket launcher, cargo parachutes and the first Soviet fighter with a rocket-powered Bi-1.

Keywords: World War II, Bilimbaevsky truboliteyny plant pipe industry, the Urals, aviation, metallurgy.

Гусев Анатолий Васильевич
Соискатель,
Уральский государственный
университет

Аннотация

В данной статье рассматривается роль Билимбаевского труболитейного завода в создании и производстве авиационной техники в годы Великой Отечественной войны. По существу, Билимбаевский труболитейный завод являлся уникальным металлургическим предприятием на площадке которого разрабатывались и производились новые образцы авиационной и ракетной техники: автожиры, реактивный гранатомет, грузовые парашюты и первый советский истребитель с ракетным двигателем Би-1.

Ключевые слова:

Великая Отечественная война, Билимбаевский труболитейный завод, трубная промышленность, Урал, авиация, металлургия.

Среди предприятий трубной отрасли Советского Союза в годы Великой Отечественной войны существовало одно предприятие, которое прославилось не столько производством труб, сколько своим вкладом в развитие авиации и космонавтики.

Именно поэтому историю небольшого, малоизвестного и не существующего уже предприятия можно рассматривать как выдающийся пример разработки и создания сверхсовременных по тем временам аппаратов и узлов авиационной и ракетной техники, на площадке довольно архаичного предприятия.

Речь идет о Билимбаевском труболитейном заводе.

Конструирование и производство новейшей авиационной и ракетной техники на труболитейном заводе в годы Великой Отечественной войны настолько впечатлило современников и историков, что ряд исследователей трубной отрасли Урала вообще не упоминают Билимбаевский труболитейный завод как предприятие трубной отрасли. [8] А в некоторых исследованиях Новотрубный завод называется единственным предприятием в своей отрасли в конце 1941 года, поскольку Синарский и Челябинский были пущены в эксплуатацию позднее, хотя, кроме Новотрубного в Первоуральске существовал еще и Старотрубный, а Синарский и Билимбаевский труболитейные заводы выпускали трубы и до войны.

Существенно запутало вопрос и то обстоятельство, что в годы войны предприятие пережило несколько реор-

ганизаций и несколько раз меняло свое название. В частности в документах центра документации общественных организаций Свердловской области, относящихся к 1941 – 1945 годам, предприятие сначала фигурирует как "Билимбаевский труболитейный завод", потом как фабрика "Красный октябрь", потом как "льнопрядильная ткацкая фабрика" или просто как "ткацкая фабрика". Причем в документах есть свидетельства, что ранее часть работников БТЗ трудились на заводе №468 (сейчас это ФГУП МКПК "Универсал").

Есть и ещё один момент: как самостоятельное предприятие Билимбаевский труболитейный завод просуществовал до 1954 года, когда согласно приказу министерства черной металлургии труболитейный завод потерял статус завода и на правах участка был присоединен к Старотрубному заводу, а в 1973 году уже сам Старотрубный завод был присоединен к Новотрубному заводу, а билимбаевский участок прекратил существование. [1]

Кроме того, не способствовало сохранению документов, музейных экспонатов и то, что Билимбаевский труболитейный завод в годы Великой Отечественной войны административно относился к Билимбаевскому району, который возник путем выделения из Первоуральского района в начале 1941 года. А в 1955 году Билимбаевский район был обратно присоединен к Первоуральскому району.

Серьезные потери понес билимбаевский музей в начале 90-х.

Клуб "Красный октябрь", когда-то принадлежавший билимбаевскому труболитейному заводу, передали местной православной общине (до 1935 года это был Свято-Троицкий храм), расположенный в здании клуба краеведческий музей переместили сначала в одну школу, а когда та пришла в аварийное состояние – в другую. К настоящему времени сохранилась только незначительная часть былой экспозиции, рассказывающей о истории билимбаевского труболитейного завода.

Все это привело к тому, что исследователи уральской металлургии, говоря о трубных предприятиях Свердловской области в годы Великой Отечественной войны, совсем не упоминают Билимбаевский труболитейный завод.

Основан Билимбаевский труболитейный завод был на базе бывшего железякалательного завода Строгановых. В 1935 году труболитейный завод проектной мощностью 15 тысяч тонн в год муфтовых водопроводных труб размером от 3 до 20 дюймов в диаметре вступил в эксплуатацию. [2]

До сих пор уральские историки и краеведы считали, что доменное производство на заводе было прекращено в 1933 году, а доменные печи демонтированы. Однако архивные документы свидетельствуют, что выплавка собственного чугуна на предприятии продолжалась до 1937 года, после чего, наконец, была прекращена. В том же году на заводе произведена самая крупная за предвоенные годы реконструкция. Капиталовложения составили по тем времена довольно значительную сумму – 373 тысячи рублей. В 1939 году билимбаевский труболитейный завод выпускал ежемесячно в среднем более 430 тонн чугунных труб и более 130 тонн кирпича.

Предприятие было сравнительно большим. Численность работающих на нем перед войной составляла 508 человек. Для сравнения – на крупнейшем трубном предприятии Урала – первоуральском новотрубном заводе в то время трудилось 4235 человек. В среднем работник БТЗ производил в 1939 году в месяц продукции на 210, 25 рублей, а средняя зарплата на заводе составляла 168,3 рубля. [5]

К концу тридцатых годов предприятие уже считалось устаревшим. В некоторые месяцы план выполнялся только на 50% и даже меньше.

Весь Советский Союз в 1940 году выпустил 231,5 тысяч тонн чугунных труб, доля билимбаевских труб в этом количестве была не велика.

На заводе в начале 1941 года неоднократно обсуждали невыполнение плана и, как следствие, низкую заработную плату (для сравнения средняя зарплата на ПНТЗ составляла 261,5 руб.). Правда, причинами невыполнения плана называлось не устаревшее оборудование и

технологии производства труб, а не регулярное снабжение завода чугуном, топливом, инструментами.

Не регулярное снабжение металлом и топливом было вообще бичом и других труболитейных предприятий Советского Союза. В частности на Синарском труболитейном заводе в предвоенные годы наблюдалась аналогичная картина – не хватало электроэнергии, чугуна, топлива. План едва вытягивали на 50%. [3]

С началом Великой Отечественной производство труб и кирпичей на билимбаевском труболитейном заводе заводе начали сворачивать.

В ноябре 1941 года на площадку Билимбаевского труболитейного прибывают эвакуированные предприятия: завод №290 (конструирование и производство самолетов с ракетным двигателем), завод №293 (производство автожиров) и завод №468 (разработка и производство грузовых парашютов). Вот что писал в своих мемуарах академик Черток Б.Е. работавший тогда в КБ Болховитинова В.Ф.:

"В Билимбае прибыли утром 7 ноября... За несколько дней до нас сюда прибыл коллектив вертолетных организаций Камова-Миля и агрегатного завода Привалова, который изготавливал парашютно-десантное оборудование". [9]

Таким образом, на площадке труболитейного завода и принадлежащем заводу клубу (размещенном в бывшем Свято-Троицком храме) разместились сразу три авиационных предприятия. Чуть позже здесь КБ Болховитинова В.Ф разработают и построят первый советский истребитель с ракетным двигателем БИ-1, а летчик-испытатель Г.Я Бахчиванджи совершит на нем в 1942 году испытательный полет. [6]

КБ Болховитинова в Билимбае станет хорошей школой для нескольких выдающихся советских конструкторов. Среди них создатель крылатых ракет Александр Березняк, разработчик жидкостных реактивных двигателей для ракет подводных лодок и космических аппаратов Алексей Исаев, автор и первый разработчик турбореактивных двигателей Архип Лялюк, заместители главного конструктора С.П. Королева Михаил Мельников и Борис Черток.

КБ Привалова А.И и завод №468 НКПА сконструируют и изготовят новые типы грузовых парашютов для десантирования грузов и тяжелой военной техники, а на заводе №293 сконструируют и построят опытные образцы АК – автожира-корректировщика. Конструктор Миль М.Л. здесь же, разработает и испытает реактивное противотанковое ружье – прообраз современных гранатометов, который, правда, в серийное производство принят не был.

На фоне этих достижений работа металлургов на площадке БТЗ оставалась в тени. Тем не менее, "трубное производство" на площадке БТЗ продолжалось. Здесь отливались корпуса 82-мм минометных мин, которые обрабатывали в своих мастерских учащиеся №6 г. Первоуральска. На оборону работало несколько вагранок.

Необходимо упомянуть и существование на площадке клуба БТЗ и довольно экзотического производства. Вот как это описано в книге Надежды и Елены Миль "Неизвестный Миль":

"Завод разместили в здании старой церкви, шуточно прозванной Собором Парижской богородицы. Начались работы по автожирам. Кроме автожиров, на заводе собирали винтовки. Деревянные ложа носили в скиты к монахам, которые жили в лесах. Они вытачивали ложа, а за это получали хлеб". [7]

О изготовлении на авиационном заводе винтовочных лож упоминают и другие авторы, правда подтверждений того, что этим занимались монахи на сегодняшний день не найдено.

В 1943 году эвакуированные на Урал предприятия начали возвращаться в Москву. 21 июля 1943 года на остающемся предприятии, которое в документах числится как фабрика "Красный октябрь" воссоздается партийная организация, которой позднее (23 сентября 1943г) возвратится название партийной организации труболитейного завода. Не удивительно, что в состав швейной фабрики входили следующие цеха: литейный, железно-дорожный, паросиловой, керамический.

Летом 1943 года БТЗ был переподчинен главку "Трубоцех". Силами "Трубоцеха" была проведена реконструкция предприятия. Теперь чугунное производство было налажено по более прогрессивной технологии. Ямный способ заменила центробежная отливка. И, наконец, 8 мая 1944 года завод снова начал выпуск чугунных труб для народного хозяйства.

Сразу после войны клуб труболитейного завода (Свято-Троицкий храм) переименован в кинотеатр "Красный Октябрь". Вероятно в честь той самой швейной фабрики имя которой в годы войны гордо носил труболитейный завод.

ЛИТЕРАТУРА

1. Акифьева Н.В. Билимбай от эпохи Строгановых до наших дней. Екатеринбург, 2008. С.211– 240
2. Гаврилов Д.В. Металлургические заводы Урала. Екатеринбург, 2001. С.72.
3. Грамелин А.И., Коридоров Э.А. Синара: судьба и слава. Екатеринбург, 2004. С. 54–59
4. Дунаев Ю.А. Дунаев Ю.А. Билимбаевский труболитейный – завод, который редко вспоминают//Новая еженедельная газета. 15.09.2011. С.13.
5. Дунаев Ю.А. Билимбаевский завод//Уральский трубник. №46., 1993г.
6. Дунаев Ю.А. Храмы муниципального образования "город Первоуральск". Первоуральск, 2003. С.46–48.
7. Миль. Е.М., Миль Н.М. Неизвестный Миль. М., 2011. С.52.
8. Примаков Р.Е. Первоуральский Новотрубный завод//Очерки истории черной металлургии Урала. Екатеринбург. 1998. С.388
9. Черток Б.Е. Ракеты и Люди. М., 1999.С. 111.

© А.В. Гусев, (avgusev@list.ru), Журнал «Современная наука: Актуальные проблемы теории и практики».



21-24 МАЯ

XXI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА



ГАЗ. НЕФТЬ. ТЕХНОЛОГИИ–2013

г.УФА

БАШКИРСКАЯ ВЫСТАВОЧНАЯ КОМПАНИЯ
(347) 253 09 88, 253 11 01, 253 38 00
gasoil@bvkepo.ru

сайт выставки: www.gntexpo.ru