

# ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ОБМЕНА ДАННЫМИ В ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

## THE MAIN OPPORTUNITIES FOR AUTOMATED DATA EXCHANGE IN THE INFORMATION SYSTEMS OF THE OPERATIONAL AND SERVICE ACTIVITIES OF THE STATE TRAFFIC INSPECTORATE

*L. Matrosova*

*Summary.* The article analyzes the possibilities of using automated information systems to reduce the level of road accidents. The author considers the mechanisms of automated data exchange, inter-departmental electronic interaction in the work of the State traffic inspectorate to perform search queries on various accounts.

*Keywords:* road safety; processing and analysis of information; Information Systems; automated data exchange; public administration; electronic service.

**Матросова Лидия Дмитриевна**

К.ю.н., ФГКОУ ВО «Орловский юридический институт министерства внутренних дел Российской Федерации имени В. В. Лукьянова»  
matrosovald@mail.ru

*Аннотация.* В статье приводится анализ возможностей использования автоматизированных информационных систем с целью снижения уровня дорожно-транспортных происшествий. Автором рассмотрены механизмы автоматизированного обмена данными, межведомственное электронное взаимодействие в работе Госавтоинспекции для выполнения поисковых запросов по различным учетам.

*Ключевые слова:* безопасность дорожного движения; обработка и анализ информации; информационные системы; автоматизированный обмен данными; государственное управление; электронный сервис.

**В** Российской Федерации в настоящее время активно идет процесс становления и развития информационного государства и общества посредством выполнения таких задач, как управление развитием информационного общества, развитие электронного правительства, повышение качества государственного управления за счёт создания и внедрения современных информационных технологий, услуг на основе информационных технологий в области медицины, здравоохранения и социального обеспечения, развитие сервисов на основе информационных технологий в области образования, науки и культуры, поддержка региональных проектов в сфере информационных технологий.

В МВД России эксплуатируется большое количество информационных систем, в которых часто обрабатываются одинаковые данные (справочники, классификаторы, розыскные учеты и т.д.). Одной из важнейших задач, стоящих на современном этапе, является интеграция информационных систем, обеспечение взаимодействия их модулей между собой для организации автоматического обмена данными. Внедрение Единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России (ИСОД МВД России) на базе единой технологической платформы расширило интеграционные возможности информационных систем и позволило создавать защищенные механизмы автоматизированного обмена данными.

Специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М) является одной из систем обеспечения оперативно-служебной деятельности органов внутренних дел, размещенных в центре обработки данных ИСОД МВД России[1].

Одним из положительных эффектов от интеграции, по нашему мнению, является отсутствие необходимости следующих действий:

- ◆ повторного ручного ввода уже имеющихся в других системах данных;
- ◆ многократных сверок, корректировок и сопоставления данных, производимых вручную и не исключающих ошибок;
- ◆ снижения дополнительных расходов при необходимости дальнейшей модернизации.

Обмен данными между подсистемами ФИС ГИБДД-М обеспечивается применением единой базы данных. Все объекты ФИС ГИБДД-М делятся на базовые и прикладные. Базовые объекты — это экземпляры информационных сущностей, являющихся отображением в системе ФИС ГИБДД-М физических объектов (человек, транспортное средство (ТС), организация, в т.ч. юридическое лицо, орган власти), которые подлежат учету при выполнении функций, автоматизируемых подсистемами ФИС ГИБДД-М.

Формат хранения сведений о транспортных средствах, водительских удостоверениях и административных правонарушениях в базе данных ФИС ГИБДД-М соответствует требованиям, предъявляемым к базовым государственным информационным ресурсам [2], что позволяет интегрировать их с другими информационными системами, в том числе и с Единой системой межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ).

Можно выделить прикладные объекты, то есть экземпляры сущностей, порождаемых в системе ФИС ГИБДД-М при осуществлении автоматизируемой деятельности, не относящиеся к базовым объектам.

К базовым объектам отнесены такие категории как:

- ◆ лицо, включая физические лица и организации;
- ◆ транспортное средство;
- ◆ водительское удостоверение;
- ◆ административное правонарушение.
- ◆ К прикладным объектам относятся:
- ◆ заявление на регистрацию транспортного средства;
- ◆ результаты проверки сведений в заявлении;
- ◆ история регистрационных действий;
- ◆ заявление на выдачу водительского удостоверения;
- ◆ информация о платежах;
- ◆ результат сдачи экзамена на право управления транспортным средством;
- ◆ ограничение на регистрацию транспортного средства;
- ◆ розыскная карточка транспортного средства;
- ◆ бланк специальной продукции (бланки паспортов ТС, паспортов шасси ТС, свидетельств о регистрации ТС, талонов о прохождении государственного технического осмотра ТС и др.) [3].

В рамках работы с внешними системами в настоящее время ФИС ГИБДД-М осуществляет взаимодействие с информационными системами:

- ◆ Единым порталом государственных услуг и электронными сервисами федеральных органов исполнительной власти посредством СМЭВ;
- ◆ Системой мониторинга качества государственных услуг и сервисом предоставления государственных услуг (СПГУ);
- ◆ Информационно-поисковой системой «Следопыт-М»;
- ◆ Сервисом интегрированных банков данных централизованных учетов;
- ◆ Удостоверяющим центром МВД России в части проверки электронной подписи;
- ◆ иными системами в части обмена классификаторами.

Взаимодействие систем подразумевает как односторонний, так и дву сторонний обмен данными. Например, сотруднику Госавтоинспекции не нужно иметь доступ к Сервису централизованных, оперативно-справочных, криминалистических и розыскных учетов органов внутренних дел Российской Федерации (ИБД-М) для того, чтобы проверить информацию о паспортных данных лица. Эта возможность реализована в ФИС ГИБДД-М, а сотрудник другого подразделения, имеющий доступ к интегрированным базам данных (ИБД), может получить сведения о транспортном средстве без подключения к ФИС ГИБДД-М.

Преимущества такой организации работы очевидны. Все это позволяет повысить не только правильность и качество заполнения данных, но и значительно сократить время, затрачиваемое на выполнение поисковых запросов по различным учетам.

ФИС ГИБДД-М также обеспечивает возможность передавать информацию в информационно-аналитическую систему мониторинга качества государственных услуг и СПГУ по следующим услугам:

- ◆ регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним;
- ◆ приему квалификационных экзаменов на получение права на управление автомототранспортными средствами, трамваями, троллейбусами, выдаче водительских удостоверений и временных разрешений;
- ◆ предоставлению информации о нарушениях правил дорожного движения.

Необходимо отметить и дополнительную возможность ФИС ГИБДД-М, позволяющую хранить время по каждому заявлению на предоставление услуги от момента создания заявления до момента внесения информации о предоставлении услуги или о мотивированном отказе в ее предоставлении. В данной системе также обеспечен учет сроков по отдельным этапам предоставления услуг:

- ◆ вводу заявления;
- ◆ осуществлению регламентных проверок сведений, указанных в заявлении;
- ◆ принятию решения о предоставлении услуги или мотивированном отказе;
- ◆ формированию документов для выдачи заявителю.

Кроме того, ФИС ГИБДД-М осуществляет межведомственное электронное взаимодействие со следующими ведомствами: ФНС России, МИД России, Федеральным казначейством России, Росстандартом, ФТС России, Минобороны России, ФГУ ГРП при Минюсте России, ФМС России, Росздравнадзором, Рособrnадзором, ФССП России.

Межведомственное взаимодействие с Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) организовано с целью получения ГИБДД МВД России следующей информации:

- ◆ о выданных специальных разрешениях на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- ◆ о результатах весогабаритного контроля, фактах нарушений весогабаритного режима и документах, их подтверждающих.

Подсистема позволяет идентифицировать нарушение каждого из требований законодательства в соответствии с КоАП РФ и формирует фабулу записи в протокол об административном нарушении.

Межведомственное взаимодействие с Федеральной миграционной службой России осуществляется в части:

- ◆ получения ГИБДД МВД России от ФМС России подтверждения права трудовой деятельности иностранных граждан и лиц без гражданства;
- ◆ предоставления ФМС России информации о совершенных правонарушениях иностранными гражданами, зафиксированными ГИБДД МВД России.
- ◆ Межведомственное взаимодействие с Федеральной таможенной службой России организовано в части:
  - ◆ проверки сведений об истечении срока временного ввоза ТС;
  - ◆ получения сведений о временно ввезенных на территорию РФ ТС.

В ФИС ГИБДД-М реализован сервис регистрации транспортных средств по заявлениям торговых организаций (сервис ТСТО), который предоставляет возможность направления в ГИБДД МВД России торговой организацией сведений для регистрации транспортных средств:

- ◆ о подразделении ГИБДД, выбранном для подачи заявления и желаемом времени приема;
- ◆ о заявителе-представителе торговой организации;
- ◆ о собственнике транспортного средства;
- ◆ о транспортном средстве;
- ◆ о паспорте транспортного средства;
- ◆ о документе, подтверждающем право собственности.

Сервис автоматизирует следующие функции:

- ◆ проверку направленных торговой организацией сведений путем взаимодействия на основе программных интерфейсов с разрабатываемой информационной системой ФИС ГИБДД-М;
- ◆ информирование торговой организации о времени, назначенном для визита представителя для получения регистрационных документов и государственных регистрационных знаков;
- ◆ поиск и просмотр направленных сведений сотрудником Госавтоинспекции при осуществлении регистрационных действий;
- ◆ формирование статистики по обработке заявлений на регистрацию ТС, направленных торговыми организациями через сервис ТСТО;
- ◆ ведение реестра торговых организаций и их представителей, содержащего сертификаты ключей электронных подписей, применяемых при направлении запросов к сервису ТСТО.

Для организации взаимодействия ФИС ГИБДД-М со «Следопыт-М» и ИБД разработан электронный сервис предоставления сведений, содержащихся в подсистемах ФИС ГИБДД-М, для обеспечения оперативно-разыскной деятельности в интересах оперативных подразделений МВД России. Сервис реализует модель информационного взаимодействия, основанную на последовательном поиске по неполным установочным данным. В первой фазе поиска ФИС ГИБДД-М возвращает перечень идентификаторов найденных записей. Во второй фазе «Следопыт-М» по одному из идентификаторов запрашивает какую-либо категорию следующей информации:

- ◆ документ, удостоверяющий личность;
- ◆ адрес;
- ◆ фото;
- ◆ правонарушение;
- ◆ номер телефона;
- ◆ транспортное средство;
- ◆ водитель;
- ◆ административное правонарушение.

Таким образом, развитие информационных систем, повышение их функциональных возможностей за счет обеспечения интеграции и взаимодействия создает новые инструменты для повседневной деятельности сотрудников ГИБДД и позволяет повысить скорость и качество их работы. Это делает ФИС ГИБДД-М практически единой и универсальной системой подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Семенов Е. Ю. Федеральная информационная система Госавтоинспекции МВД России (ФИС ГИБДД-М) // Наука и практика. 2016. № 3 (68). С. 161–165.
2. О базовых государственных информационных ресурсах: Постановление Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2012 г. № 928: ред. от 21 июля 2014 г.: вместе с требованиями к порядку формирования, актуализации и использования базовых государственных информационных ресурсов

сов, Правилами формирования, актуализации и использования реестра базовых государственных информационных ресурсов // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2012. № 39, ст. 5269.

3. Программное обеспечение (сервис) Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России (ФИС ГИБДД-М). Общее описание системы [Электронный ресурс]. Документ опубликован не был. Доступ из ВИСП ИСОД МВД России. — С. 61.

---

© Матросова Лидия Дмитриевна ( matrosovald@mail.ru ).

Журнал «Современная наука: актуальные проблемы теории и практики»

